

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 21 декабря 2012 г. N 1367

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В 2013 - 2014 ГОДАХ СУБСИДИЙ
ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ НА ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ПО ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ
"СЕВЕР-ЮГ" И "ВОСТОК-ЗАПАД"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.02.2013 N 138,
от 30.03.2013 N 284, от 21.08.2013 N 724, от 24.12.2014 N 1470)

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#) предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад".

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2012 г. N 1367

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В 2013 - 2014 ГОДАХ СУБСИДИЙ
ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ НА ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ПО ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ
"СЕВЕР-ЮГ" И "ВОСТОК-ЗАПАД"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.02.2013 N 138,
от 30.03.2013 N 284, от 21.08.2013 N 724, от 24.12.2014 N 1470)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах [субсидий](#) из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" (далее - субсидии).

Под автомобильными маршрутами по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад" понимаются маршруты движения транспортных средств по автомобильным дорогам, расположенным на территории субъектов Российской Федерации по [перечню](#) согласно приложению (далее - автомобильные маршруты).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации на реализацию в 2013 - 2015 годах региональных программ, направленных на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов (далее соответственно - расходные обязательства, региональные программы).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.02.2013 N 138, от 21.08.2013 N 724, от 24.12.2014 N 1470)

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации при соблюдении следующих условий:

а) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство, утверждающего региональную программу, отвечающую предусмотренным

пунктом 4 настоящих Правил требованиям;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, за исключением бюджетов субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 3 приложения к настоящим Правилам;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.12.2014 N 1470)

в) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых региональной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между Министерством транспорта Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - соглашение);

г) утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 21.08.2013 N 724.

4. Региональная программа должна содержать:

а) мероприятия по введению в постоянную эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы, удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации, и включающей:

в обязательном порядке:

единый региональный навигационно-информационный центр субъекта Российской Федерации, включающий единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории субъекта Российской Федерации;

по усмотрению высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

подсистему высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга и управления дорожной техникой на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории субъекта Российской Федерации;

подсистему информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в субъекте Российской Федерации;

автоматизированную систему управления дорожным движением в субъекте Российской Федерации;

подсистему информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса субъекта Российской Федерации;

б) мероприятия по оснащению навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при:

осуществлении перевозок пассажиров, включая детей;

оказании скорой и неотложной медицинской помощи;

оказании жилищно-коммунальных услуг;

осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

в) мероприятия по созданию (определению) хозяйственного общества с участием субъекта Российской Федерации, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов (далее - организация), в уставном капитале которого составляет 50 или более процентов;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.02.2013 N 138, от 30.03.2013 N 284, от 21.08.2013 N 724)

г) утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 18.02.2013 N 138;

д) следующие целевые показатели реализации региональной программы:

региональная информационно-навигационная система, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации;

доля автотранспортных средств, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации, указанных в [подпункте "б"](#) настоящего пункта, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - 100 процентов;

е) финансовое обеспечение мероприятий, указанных в [подпунктах "а", "б" и "в"](#) настоящего пункта, осуществляется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, собственных средств хозяйственного общества, указанного в [подпункте "в"](#) настоящего пункта, и организации.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.02.2013 N 138)

5. Объем финансового обеспечения мероприятий, реализуемых за счет средств организации, не может быть менее размера субсидии, за исключением случаев, установленных [абзацем вторым](#) настоящего пункта.

Объем финансового обеспечения мероприятий, реализуемых за счет средств организации, не может быть менее 50 процентов размера субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, указанного в [пункте 3](#) приложения к настоящим Правилам.

(п. 5 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2014 N 1470)

6. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном [законе](#) о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта Российской Федерации на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящих Правил.

7. Уровень софинансирования расходного обязательства i-го субъекта Российской Федерации за счет субсидии (Y_i), за исключением случаев, установленных [абзацем вторым пункта 8](#) настоящих Правил, определяется по формуле:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2014 N 1470)

$$Y_i = 0,4 / РБО_i,$$

где:

0,4 - средний уровень софинансирования расходных обязательств;

РБО_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i-го субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, рассчитанный в соответствии с [методикой распределения](#) дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. N 670.

8. Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии не может быть установлен выше 70 процентов и ниже 50 процентов расходного обязательства, за исключением случаев, установленных [абзацем вторым](#) настоящего пункта.

Уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, указанных в [пункте 3](#) приложения к настоящим Правилам, принимается равным 100 процентам.

(п. 8 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.12.2014 N 1470)

9. Для включения в перечень получателей субсидий высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, указанного в [пункте 1](#) приложения к настоящим Правилам, до 1 марта 2013 г. представляет в Министерство транспорта Российской Федерации в произвольной форме заявление о включении в перечень получателей субсидии (далее - заявление) с указанием размера субсидии по годам с приложением региональной программы и подтверждением организации о готовности финансирования мероприятий региональной программы в объемах, указанных в региональной программе.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 21.08.2013 N 724)

10. Для рассмотрения заявлений Министерством транспорта Российской Федерации создается комиссия, в состав которой включаются представители Министерства финансов Российской Федерации, Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерства регионального развития Российской Федерации и федерального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности, созданного в соответствии с Федеральным [законом](#) "О навигационной деятельности" (далее - комиссия).

Положение о комиссии и ее персональный состав утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

11. Комиссия осуществляет рассмотрение региональных программ и дает заключение на предмет:

а) соответствия региональной программы требованиям, установленным [пунктами 4 и 5](#) настоящих Правил;

б) обеспечения единства и комплексности планирования мероприятий региональной программы;

в) эффективности расходования средств, направляемых на реализацию мероприятий региональной программы.

12. Министерство транспорта Российской Федерации на основании заключения комиссии принимает решение о включении субъекта Российской Федерации в перечень получателей субсидий либо о возврате заявления, о чем в письменном виде информирует высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

13. Основанием для возврата заявления являются:

а) несоблюдение срока предоставления заявления;

б) непредставление подтверждения организации о готовности финансирования мероприятий региональной программы в объемах, указанных в региональной программе;

в) несоответствие субсидии требованиям, установленным [подпунктом "е" пункта 4](#) и [пунктом 8](#) настоящих Правил;

г) несоответствие региональной программы требованиям, установленным [пунктами 4 и 5](#) настоящих Правил.

14. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации после устранения допущенных нарушений вправе повторно направить заявление не позднее срока, установленного [пунктом 9](#) настоящих Правил.

15. Максимальный размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации (ПС_i), включенного в перечень получателей субсидий, в 2013 году, определяется по формуле:

$$ПС_i = 30\,000\,000 + (V - K \times 30\,000\,000) \times T_{Ci} / \sum T_{Ci},$$

где:

V - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год Министерству транспорта Российской Федерации на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящих Правил;

K - количество субъектов Российской Федерации, включенных в перечень получателей субсидий;

T_{Ci} - количество автотранспортных средств категории М2, М3, N1, N2 и N3, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации, включенного в перечень получателей субсидий.

16. Максимальный размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, включенному в перечень получателей субсидий, в 2014 году, определяется по формуле:

$$ПС_i = V \times T_{Ci} / \sum T_{Ci}.$$

17. В случае обращения двух субъектов Российской Федерации о создании на их территориях единой региональной информационно-навигационной системы субсидия, предусмотренная одному из субъектов Российской Федерации (в части средств, направляемых на создание единой региональной информационно-навигационной системы), перераспределяется в пользу другого субъекта Российской Федерации, на территории которого будет располагаться единый региональный навигационно-информационный центр.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.02.2013 N 138)

В случае если субъектом Российской Федерации, включенным в перечень получателей субсидий, запрошена субсидия в размере меньше, чем размер, рассчитываемый в соответствии с настоящим пунктом, объем средств, определяемый как разница между этими размерами, распределяется между субъектами Российской Федерации, включенными в перечень получателей субсидий и заявившими дополнительную потребность, пропорционально удельному весу дополнительной потребности субъекта Российской Федерации в субсидии в общем объеме дополнительной потребности субъектов Российской Федерации в субсидиях.

18. Субсидия бюджету субъекта Российской Федерации предоставляется в размере, указанном в запросе на предоставление субсидии, но не выше максимального размера субсидии при условии соблюдения требований, установленных [пунктом 8](#) настоящих Правил.

19. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации, включенными в перечень получателей субсидий, утверждается актом Правительства Российской Федерации на основании предложений Министерства транспорта Российской Федерации.

В случае наличия остатка нераспределенных субсидий указанные средства могут быть на основании отдельного решения Правительства Российской Федерации распределены между бюджетами субъектов

Российской Федерации, указанных в [пунктах 2 и 3](#) приложения к настоящим Правилам, на основании предложений Министерства транспорта Российской Федерации.