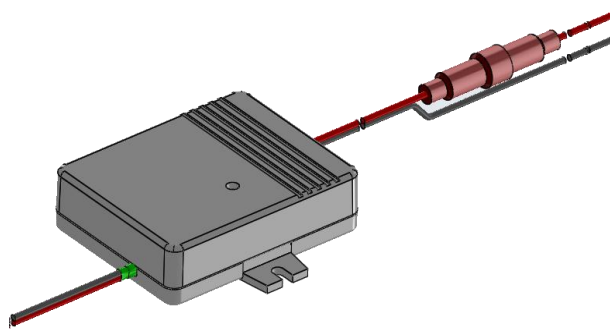


СТАБИЛИЗАТОР ПИТАНИЯ ИЗОЛИРУЮЩИЙ BPS12

Модели
BPS12 -1212-i
BPS12 -2412-i

ПАСПОРТ



НАЗНАЧЕНИЕ

Стабилизатор питания изолирующий BPS12 (далее - стабилизатор) применяется для системы электропитания бортовой информационно-управляющей системы или других применений, требующих гальванической развязки цепей питания.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Входное напряжение — + 10 ... + 36 В (для модели BPS12 -1212)
+ 18 ... + 72 В (для модели BPS12 -2412)
- Выходное напряжение — + 12 В
- Ток нагрузки — 0,8 А
- Номинал плавкого предохранителя — 1 А (стеклянный)
- Степень защиты корпуса — IP30
- Габаритные размеры корпуса 73 x 58x 21 мм
- Масса — 80 г
- Условия работы стабилизатора: от -25 °С до +70 °С при относительной влажности не более 95%.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении работ по установке стабилизатора должны быть выполнены организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ.

При выполнении работ должны соблюдаться требования правила противопожарной безопасности в соответствии с ГОСТ12.1.004 и электробезопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.019. При выполнении работ на автомобильном транспорте должны соблюдаться требования правил охраны труда в соответствии с :

- ПОТ РМ - 027 - 2003 (на территории Российской Федерации) или
- ДНАОП 0.00 -1.28 - 97 (на территории Украины).

Ответственность за выполнение мер безопасности возлагается на технический персонал, осуществляющий установку стабилизатора, а также на сотрудников, отвечающих за оборудование места работ.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стабилизатор не требует специального обслуживания в процессе эксплуатации.

Во избежание несанкционированной замены плавкого предохранителя рекомендуется опломбировать его держатель.

Не допускается:

- использование стабилизатора не по назначению;
- эксплуатация стабилизатора с механическими повреждениями корпуса и соединительных проводов;
- попадание влаги и грязи на корпус стабилизатора;
- установка стабилизатора вблизи нагреваемых приборов;
- замена плавкого предохранителя на другой номинал.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Монтаж, подключение, а также замена плавкого предохранителя стабилизатора должны осуществляться только квалифицированным техническим персоналом, изучившим данный паспорт.

Порядок монтажа и подключения:

1. Тщательно выберите место установки исходя из условий защиты от попадания грязи и влаги на корпус стабилизатора.
2. Убедитесь, что входные цепи стабилизатора отключены от бортовой электросети.
3. Проложите провода стабилизатора к системе и аккумулятору. Убедитесь, что длины проводов достаточно для подключения и удлините их при необходимости. (Допустимая длина удлинительных проводов - 10м, при сечении не менее 0,75 кв.мм).

⚠ Удлиняющие провода разрешается подключать ТОЛЬКО в разрыв между предохранителем и корпусом стабилизатора.

4. Закрепите корпус стабилизатора шурупами или гибкой стяжкой.
5. Выполните подключение к системе согласно рис.1.
6. Для ТС с «плюсом» на корпусе установите дополнительный предохранитель F2 с таким же номинальным током, как у предохранителя F1 в разрыв черного провода между аккумулятором и корпусом стабилизатора.

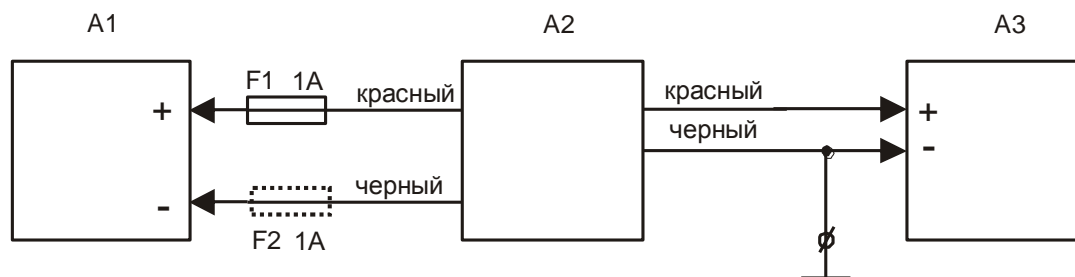


Рис. 1. Схема подключения

(A1 – аккумулятор, A2 – стабилизатор, A3 – система, F1 – плавкий предохранитель, F2 – дополнительный плавкий предохранитель)

7. Выполните подключение к аккумулятору.

Во избежание выхода стабилизатора из строя подключение по какой-либо другой схеме не допускается. Если все сделано верно, стабилизатор начинает работу сразу после подключения. Нормальная работа стабилизатора индицируется светодиодом.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации стабилизатора — 12 месяцев с даты продажи. Гарантийные обязательства производителя имеют силу при соблюдении потребителем требований настоящего паспорта. В случае их нарушения, либо при наличии механических или электрических повреждений, вызванных воздействием факторов, не предусмотренных паспортом, гарантийные обязательства считаются утратившими силу.

При отсутствии сведений о дате продажи гарантийных срок начинается с даты выпуска.

ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если не светится светодиод — вероятнее всего, что неисправна входная цепь, идущая от аккумулятора. Проверьте целостность проводов, а также плавкий предохранитель. Затем удостоверьтесь, что напряжение аккумулятора находится в допустимых пределах, затем проверьте выходную цепь на наличие короткого замыкания. Во всех остальных случаях, когда диагностировать и исправить неисправность не удастся, следует обратиться в сервисный центр.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Модель BPS12-1212-i BPS12-2412-i

Серийный номер _____

Штамп ОТК _____

Дата изготовления _____ 201__ г

Дата продажи _____ 201__ г

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

105062, г.Москва, ул.Подольских курсантов, д.3, стр.2, офис 11
Телефон (495) 704-24-21
ООО "УЛЬТРА ТЕЛЕКОМ"
www.topliva-net.ru

v. 121227